



ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΣΧΟΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΤΟΜΕΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΜΟΝΑΔΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



## Πρόσκληση

Ο Δήμος Δράμας και η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σας προσκαλούν στη συμμετοχική εκδήλωση με θέμα:

### «Βιώσιμη Κινητικότητα και συμμετοχικός σχεδιασμός για τη Δράμα του μέλλοντος»

που θα διεξαχθεί την Παρασκευή, 8/12/2017  
στην Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δράμας,  
1<sup>ος</sup> όροφος Δημαρχείου Δράμας, Βερμίου 2 και 1<sup>ης</sup> Ιουλίου  
και Ώρα 11.00 π.μ.

### Πρόγραμμα Εκδήλωσης

**11.00 π.μ.**

Χαιρετισμός Δημάρχου Δράμας, κ. Χριστόδουλου Μαμσάκου

#### Συντονιστής συζήτησης:

Δημήτρης Καραμπατζάκης,  
Αντιδήμαρχος Τουρισμού και Προγραμματισμού Δήμου Δράμας

#### Εισηγήσεις:

**11.10 π.μ.**

Καθ. Θάνος Βλαστός, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο  
Αρχιτέκτων, Πολεοδόμος,  
Επιστημονικός υπεύθυνος του ερευνητικού προγράμματος

**Ομιλία: «Προς τη Βιώσιμη Πόλη»**

**11.50 π.μ.**

Δρ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο  
Πολεοδόμος, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, PhD

**Ομιλία: «Μεθοδολογικό πλαίσιο εκπόνησης σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην πόλη της Δράμας»**

**Ανοιχτή συζήτηση με το κοινό** (καταγραφή προβλημάτων και θεμάτων προς διερεύνηση που θα προταθούν από τους εκπροσώπους φορέων και τους πολίτες).

**Παρουσίαση Συμφώνου Συνεργασίας** στα πλαίσια του ερευνητικού έργου και συζήτηση για τη συμμετοχή των φορέων και τη συνυπογραφή του από κοινού.

Η εκδήλωση υλοποιείται στα πλαίσια του ερευνητικού έργου: «Έρευνα του εφικτού ανάπτυξης αποτελεσματικών πολιτικών κινητοποίησης των αστικών κοινωνιών απέναντι στις σημερινές προκλήσεις ποιότητας ζωής και περιβάλλοντος. Ερευνητική συνεργασία ΕΜΠ και Δήμου Δράμας για δοκιμαστικές εφαρμογές».

## Μερικά λόγια για την Βιώσιμη Κινητικότητα και την πλατφόρμα sumpdrama.eu

Τα τελευταία είκοσι χρόνια, οι πόλεις εντείνουν τις προσπάθειές τους για να καταστούν περισσότερο ανθρώπινες, παραγωγικές, υγιεινές και οικονομικές για τους κατοίκους τους. Με άλλα λόγια, προσπαθούν να γίνουν βιώσιμες και να αναβαθμίσουν τις συνθήκες περιβάλλοντός τους, παρέχοντας υψηλότερα επίπεδα ποιότητας ζωής στους κατοίκους τους.

Στη γενικότερη αυτή πολιτική εντάσσεται η **Στρατηγική για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην πόλη της Δράμας**. Ωστόσο, παρότι στη Δράμα και σε άλλες ελληνικές πόλεις, μέχρι τώρα έχουν γίνει ορισμένες παρεμβάσεις, μόνο τώρα ο μηχανισμός αρχίζει να δίνει τα πρώτα αποτελέσματα!

**Η ιδέα μεταφέρεται από το χαρτί στην πραγματικότητα** και η αλλαγή στις προτεραιότητες σχεδιασμού των ελληνικών πόλεων είναι εντυπωσιακή! Οι συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες που στόχευαν στη βελτίωση της προσβασιμότητας με τη χρήση του ΙΧ αυτοκινήτου εγκαταλείπονται, φέρνοντας στο προσκήνιο εκ νέου τον άνθρωπο και τις αξίες της κάθε πόλης που αποτελούν την ταυτότητα και της ιστορία της. Με αυτόν τον τρόπο **επανακαθορίζεται ο σκοπός της πόλης ως χώρος κοινωνικής συναναστροφής, πεδίο αλληλεγγύης και τόπος που αξίζει να ζει κανείς**. Ο άνθρωπος και ειδικά οι ευάλωτες ομάδες πολιτών, όπως οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά και τα άτομα με αναπηρίες, που είχαν περιθωριοποιηθεί από το δημόσιο χώρο που είναι και ο δρόμος, πλέον μπορούν να ενταχθούν ξανά σε αυτόν αποκαθιστώντας το πρόβλημα δημοκρατίας που η πολιτική υπέρ του αυτοκινήτου δημιούργησε.

Το κόστος, όμως, της πολιτικής αυτής δεν περιορίζεται εδώ. Κλιματική αλλαγή, τοπική ρύπανση, ατυχήματα, καθυστερήσεις, θόρυβος, προβλήματα υγείας (παχυσαρκία κ.λπ.), υποβάθμιση των αξιών ακινήτων, ενεργειακή εξάρτηση, απώλεια επισκεπτών, αποθάρρυνση επενδύσεων, παραμόρφωση της αισθητικής της πόλης και απώλεια των δημόσιων χώρων της αποτελούν μόνο μερικά από τα δεκάδες προβλήματα που δημιουργήθηκαν διαχρονικά και αποτελούν λειτουργικά προβλήματα του σύγχρονου ελληνικού αστικού τοπίου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, διαπιστώνεται πως είναι παράλογο στη Δράμα που είναι μια μεσαίου μεγέθους πόλη της Βόρειας Ελλάδας με ιδιαίτερα όμορφες γωνιές, ο κάτοικος να εξαρτά την καθημερινότητά του από το αυτοκίνητο. Καταναλώνει μεγάλο μέρος της ζωής του που θα μπορούσε να αφιερώσει στη διατήρηση των κοινωνικών δεσμών που είναι ισχυροί στην Ελληνική κοινωνία, την αναψυχή και την άσκηση. Καταναλώνει, επίσης, υπερβολικά πολύ χώρο, ενώ υπάρχουν άλλες λύσεις οικονομικότερες, ευχάριστες και άνετες. Είναι οι λύσεις που χρησιμοποιεί σχεδόν παντού ο μέσος Ευρωπαίος!

Αυτές τις λύσεις επιχειρεί να εντάξει στο ελληνικό αστικό τοπίο η **Στρατηγική Βιώσιμης Κινητικότητας** για να βοηθήσει τους πολίτες να εξοικονομήσουν χώρο και χρήμα. Στόχος είναι η αλλαγή των πόλεων όπως τις γνωρίζουμε σήμερα. Στόχος

είναι σε λίγα χρόνια να μιλάμε για πόλεις του ποδηλάτου, του περπατήματος και τις δημόσιας συγκοινωνίας. **Να μιλάμε για πόλεις με λιγότερα αυτοκίνητα και χαμηλότερες ταχύτητες!**

Όλα τα παραπάνω πρόκειται να αποτελέσουν μια οργανωμένη λύση που θα συμβάλει στη **διαμόρφωση ενός καλύτερου «αύριο» για τη Δράμα** και τους κατοίκους της και για το λόγο αυτό πρέπει να προχωρήσουμε όλοι μαζί, κάτοικοι, τοπικές αρχές και ερευνητές, συνδυασμένα! **Σε μια βάση συμμετοχικού σχεδιασμού, οι κάτοικοι προτείνουν και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο μαζί με τον Δήμο Δράμας θα συμβάλει στην επιλογή των πιο επιθυμητών λύσεων.**

**Σας καλούμε** λοιπόν να μπείτε στην πλατφόρμα <http://www.sumpdrama.eu/> και να γράψετε τις δικές σας προτάσεις για το μέλλον της πόλης, για θέματα μετακινήσεων, αστικού περιβάλλοντος, πρασίνου, προσβασιμότητας κ.ο.κ. **Οι 6 καλύτερες ιδέες που θα ψηφιστούν από όσους συμμετάσχουν θα κερδίσουν ειδικά δώρα** (βλ. <http://www.sumpdrama.eu/index.php/crowdsourcing/terms>).

**Σας καλούμε ακόμα** να γίνεται παρατηρητές - μελετητές της πόλης σας και να φτιάξετε δικούς σας εύκολους χάρτες όπου θα σημειώσετε προβλήματα και θα προτείνετε λύσεις, ή να καταγράψετε καθημερινές σας διαδρομές με τα πόδια ή το ποδήλατο, ή ακόμα να μετρήσετε με το κινητό σας τους ήχους σε κομβικά σημεία της πόλης.

**Μην ξεχάσετε να κοινοποιήσετε** στη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Πολυτεχνείου τις παρατηρήσεις σας για να τις ενσωματώσουμε στο σχεδιασμό.

Η συνεργασία του Πολυτεχνείου με το Δήμο Δράμας πραγματοποιείται στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος με τίτλο: «Έρευνα του εφικτού ανάπτυξης αποτελεσματικών πολιτικών κινητοποίησης των αστικών κοινωνιών απέναντι στις σημερινές προκλήσεις ποιότητας ζωής και περιβάλλοντος. Ερευνητική συνεργασία ΕΜΠ και Δήμου Δράμας για δοκιμαστικές εφαρμογές στα όριά του».

Η ομάδα του Πολυτεχνείου αποτελείται από πληθώρα ειδικοτήτων μεταξύ των οποίων συγκοινωνιολόγοι, αρχιτέκτονες, τοπογράφοι, πολιτικοί μηχανικοί, χωροτάκτες μηχανικοί, γεωγράφοι, νομικοί και κοινωνικοί ψυχολόγοι.

Έχοντας κατά νου ένα καλύτερο μέλλον για τη Δράμα, στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, καλούμε όλους τους φορείς, του πολίτες και τις αρχές του Δήμου Δράμας να μετέχουν στο συμμετοχικό σχεδιασμό για τη Βιώσιμη Κινητικότητα χρησιμοποιώντας τα εργαλεία και τις εφαρμογές που έχουν αναπτυχθεί από το Πολυτεχνείο, διατυπώνοντας τις ιδέες τους και τροφοδοτώντας με πληροφορίες την ερευνητική ομάδα.

Αναλυτικές οδηγίες χρήσης των εργαλείων μπορείτε να βρείτε στο: <http://www.sumpdrama.eu/howto.pdf>