



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ**  
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2024

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα**

**ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου**

Κύριε Υπουργέ,

Η άρση της οδικής απομόνωσης αποτελεί ένα μεγάλο ζήτημα για την τοπική κοινωνία της Δράμας και ως εκ τούτου είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει λεπτομερής ενημέρωση για την πορεία υλοποίησης των έργων, τα οποία έχει στερηθεί ο τόπος για δεκαετίες, με αποτέλεσμα οι πολίτες να αναγκάζονται να μετακινούνται χωρίς ασφάλεια, ενώ παράλληλα καταγράφονται αναπτυξιακά προβλήματα λόγω της έλλειψης των αναγκαίων οδικών υποδομών.

Με βάση το συγκεκριμένο πλαίσιο και για να λάβει γνώση η τοπική κοινωνία, επανακατατίθεται η Ερώτηση με θέμα «Χρηματοδότηση του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου», η οποία είχε λάβει αριθμ. πρωτ. 7142/30-9-2024.

Η ερώτηση έχει ως εξής:

Στις 30 Σεπτεμβρίου 2024, είχε κατατεθεί η με αριθμό πρωτοκόλλου 7142 Ερώτηση, η οποία δεν απαντήθηκε και τέθηκε στο αρχείο λόγω λήξης της προηγούμενης κοινοβουλευτικής περιόδου. Με την έναρξη της νέας κοινοβουλευτικής περιόδου κρίνεται αναγκαία η επανακατάθεση της Ερώτησης, η οποία έχει ως εξής :

Στις 26 Σεπτεμβρίου 2024 εκδόθηκε από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η ακόλουθη ανακοίνωση:

*«Την Απόφαση για την 3η Αναθεώρηση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) 2021-2025 υπέγραψε ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, σε συνέχεια της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε από 29/8/2024 έως 12/9/2024, μέσω του [orengon.gr](http://orengon.gr).*

*Είχε προηγηθεί η Κοινή Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θ. Πετραλιά, για την αύξηση του προϋπολογισμού του Ε.Π.Α. κατά 1,19 δισ. ευρώ.*

*Με την 3η Αναθεώρηση του Ε.Π.Α. και τους πρόσθετους πόρους που τη συνοδεύουν, επιτυγχάνεται η ένταξη και υλοποίηση επιπλέον έργων αποκατάστασης οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων, από τις καταστροφικές πλημμύρες της θεομηνίας “Daniel”, καθώς και έργα υποδομής που αφορούν, ενδεικτικά,*

*στη Γέφυρα Κήπων στον Έβρο, σε συμπληρωματικές εργασίες για το νέο Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι, στον Άξονα Λαμία- Καρπενήσι, στον Βόρειο Οδικό Άξονα Εύβοιας, στον Κάθετο Άξονα της Εγνατίας Οδού (Καβάλα - Δράμα – Σέρρες).*

*Τα έργα θα υλοποιηθούν από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».*

Όπως γνωρίζετε, στον οδικό άξονα Δράμα – Καβάλα έχουν ξεκινήσει εργασίες μόνο στο υποτμήμα Κρηνίδες – Σταυρός, μήκους περίπου 8,3 χλμ. με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και φορέα υλοποίησης την Εγνατία Οδό Α.Ε., ενώ δεν υπάρχει εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα καμία θετική εξέλιξη για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των άλλων υποτμημάτων, Δράμα – Αγ. Αθανάσιος, Αγ. Αθανάσιος - Κρηνίδες και Σταυρός – Αγ. Σίλλας.

Περαιτέρω, στο πλαίσιο άσκησης του κοινοβουλευτικού ελέγχου και σχετικής απάντησης από την Εγνατία Οδό Α.Ε. έχει αναφερθεί ότι είχε παρουσιαστεί καθυστέρηση λόγω απαλλοτριώσεων και ότι για το υποτμήμα Κρηνίδες – Σταυρός το συγκεκριμένο ζήτημα σχετικά με τις απαλλοτριώσεις αναμενόταν να έχει επιλυθεί εντός του περασμένου Ιουνίου.

**Αεδομένου ότι** ο οδικός άξονας Δράμα – Καβάλα αποτελεί ένα πολύ σημαντικό έργο για τις δύο τοπικές κοινωνίες.

**Αεδομένου ότι** οι πολίτες τόσο της Δράμας όσο και της Καβάλας θα πρέπει να γνωρίζουν το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου.

**Αεδομένου ότι** ήδη έχουν παρουσιαστεί σημαντικές καθυστερήσεις στην πορεία κατασκευής του υποτμήματος Κρηνίδες – Σταυρός.

**Αεδομένου ότι** η υλοποίηση μόλις 8,3 χλμ. δεν συμβάλλει στη σύνδεση των δύο πόλεων της Ανατολικής Μακεδονίας μέσω ενός δρόμου που παρέχει ασφάλεια, περιορίζει τους κινδύνους και μειώνει την χρονική απόσταση.

#### **Ενόψει των ανωτέρω ερωτάσθε:**

1. Σε τι ύψος ανέρχεται η χρηματοδότηση του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, πού θα διατεθούν το συγκεκριμένο ποσό και για ποιο λόγο απαιτήθηκαν πρόσθετοι πόροι;
2. Έχει επιλυθεί το ζήτημα των απαλλοτριώσεων για το υποτμήμα Κρηνίδες – Σταυρός;
3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του υποτμήματος Κρηνίδες – Σταυρός και σε ποια φάση βρίσκονται τα υπόλοιπα τμήματα του έργου Δράμα – Καβάλα;
4. Σε ποια φάση βρίσκεται η πορεία υλοποίησης του τμήματος Δράμα – Σέρρες του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού;
5. Προτίθεστε να αναλάβετε πρωτοβουλίες και ποιες για την κατασκευή του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα στο σύνολό του ή θεωρείτε ότι με την υλοποίηση μόλις 8,3 χλμ. καλύπτονται οι ανάγκες διασύνδεσης των δύο αστικών κέντρων της Ανατολικής Μακεδονίας;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**  
**Αναστάσιος Νικολαΐδης**  
**Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας**

---

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 [t.nikolaidis@parliament.gr](mailto:t.nikolaidis@parliament.gr)

 [nikolaidis\\_anastasios](https://www.instagram.com/nikolaidis_anastasios)

 [Νικολαΐδης Αναστάσιος](https://www.facebook.com/NikolaidisAnastasios)